



e-BOOT REGATTA 2020

REGELN Version 12.0

Das Regelwerk soll so einfach wie möglich sein um leicht kontrollierbar zu bleiben. Auch sollen prinzipiell alle die ein e-Boot haben an den Läufen teilnehmen können. Es soll vor allem eine Regatta werden/bleiben und kein rein auf Geschwindigkeit ausgelegtes Rennen werden. Nachfolgend die Eckpfeiler des Regelwerkes:

1. Allgemein

1.1 Zweck der Veranstaltung

Die e-Boot Regatta – eBR – wird durchgeführt um Elektromobilität am Wasser zu präsentieren, ein attraktives Wassersportereignis für ein breites Publikums- und Teilnehmerfeld zu bieten, das Wassersportrevier Berlins und Brandenburgs bekannt zu machen, teilnehmenden Firmen und Institutionen in Plattform zu bieten sich und Ihre Produkte bzw. Dienstleistungen zu präsentieren und einen touristisch relevanten Fixpunkt im Veranstaltungskalender zu bieten.

1.2 Gültigkeit der Regeln

Diese Regeln gelten für die e-Boot Regatta – eBR – mit sofortiger Wirkung und ersetzen alle vorhergegangenen Regelwerke.

1.3 Veranstaltungsdatum

19. bis 21. Juni 2020

1.4 Regeländerungen

Die Organisatoren behalten sich das Recht vor die Regeln jederzeit zu ändern und die Teilnehmer von diesen Änderungen in elektronischer Form und durch einen Aushang am schwarzen Brett in Kenntnis zu setzen.

1.5 Akzeptanz der Regeln

Allen Teilnehmern sind die Regeln bekannt und sie bestätigen durch Ihre Anmeldung und Teilnahme die Akzeptanz dieser.

RULES Version 12.0

The rules shall be kept as simple as possible in order to remain easily controllable. Also all who have an e-boat should in principle be able to take part in the runs. It is an shall remain a regatta and not and solely speed driven racing competition. The cornerstones of the rules as follows:

1. General

1.1 Purpose of the Event

e-Boat Regatta – eBR – is performed to present electromobility on the water, to provide an attractive water sports event to a wide audience and participants, to promote the sailing area of Berlin and Brandenburg, to offer participating companies and institutions a platform to present their products or services and establish a touristically relevant fixed date in the event calendar.

1.2 Validity of Rules

These rules apply to the Berlin e-Boat Regatta - eBR - with immediate effect and replace all previous regulations.

1.3 Event Date

19th to 21st June 2020

1.4 Rule Changes

The organizers reserve the right to change the rules at any time and to inform the participants of such changes in electronic form and by a notice on the bulletin board.

1.5 Acceptance of the Rules

The rules are known by all participants and they confirm the acceptance of these by entering and participating in the regatta.

Offene e-Boot Regatta 12. - 14. Juni 2020 Open e-Boat Regatta 12th to 14st June 2020



e-BOOT REGATTA 2020

1.6 Sponsoren

eBR wird durch Sponsoren, die auf der Internetseite von eBR eingesehen werden können, unterstützt.

1.7 Organisationsteam

eBR wird von ARGO | NAUTIC in Zusammenarbeit mit den Sponsoren organisiert.

1.8 Jury und Team

der Veranstalter wird den Teilnehmern vor Beginn der Veranstaltung die Mitglieder der Jury und des Teams bekanntgeben.

1.9 Mindestalter

Teilnehmer müssen mind. 16 Jahre alt sein. Minderjährige Teilnehmer benötigen eine entsprechende Bestätigung des/der Erziehungsberechtigten, dass sie an der Veranstaltung teilnehmen dürfen. Diese Bestimmung gilt nicht für Crewmitglieder unter 16 Jahren in Begleitung eines Erziehungsberechtigten.

1.10 Lizenz

Sofern die Motorleistung des Bootes 15 PS übersteigt muss der Bootsführer im Besitz eines gültigen Bootsführerscheines sein.

1.11 Kennzeichnung

Das Boot muss über eine entsprechende Zulassung bzw. Kennzeichen verfügen.

1.12 Technische Daten

Die technischen Daten des Bootes müssen aus einem Dokument des Herstellers, einem Messbrief o.a. ermittelbar sein.

1.13 Versicherung

Die Teilnehmer müssen, gemeinsam mit den technischen Daten, den Versicherungsnachweis über eine gültige und auf deutschen Gewässern anerkannte (Haftpflicht-)Versicherung übermitteln.

1.6 Sponsors

eBR is supported by Sponsors which can viewed on the website.

1.7 Organization Team

eBR is organized by ARGO | NAUTIC in collaboration with the sponsors.

1.8 Jury and Team

Members of the jury and the team will be announced by the organizer to the participants before the event.

1.9 Minimum Age

Participants must be at least 16 years old. Minors need a confirmation from the parent / guardian that they may participate in the event. This provision does not apply to crew members under the age of 16 accompanied by a legal guardian.

1.10 License

If the motor performance of the boat exceeds 15 hp the coxswain must own a valid driver's license.

1.11 License Plates

The boat must have an appropriate license and license plates.

1.12 Technical Specifications

Technical specifications of the boat must be identifiable in a document of the manufacturer, a survey measurement or similar.

1.13 Insurance

The participants must, together with the technical data, provide proof of a valid (liability) insurance accepted in German waters.



e-BOOT REGATTA 2020

1.14 Unfälle

Alle Unfälle müssen unmittelbar, spätestens nach Anlegen bzw. Abschließen eines Laufes, der Jury gemeldet werden. Unterbleibt die Meldung kann die Jury eine Disqualifikation aussprechen.

1.15 Erklärungen

Die Teilnehmer erklären durch Ihre Anmeldung den/die Organisatoren hinsichtlich jeglicher Haftung oder Forderung die unmittelbar oder mittelbar durch Ihre Teilnahme entsteht/entstehen schad- und klaglos zu halten. Die Teilnehmer bestätigen des weiteren durch Ihre Anmeldung, dass sie auf eigenes Risiko und Verantwortung an der Veranstaltung teilnehmen, dass diese auf einer öffentlichen Wasserstraße stattfindet und die entsprechenden Gesetze und Verordnungen für das Benutzer dieser einzuhalten sind. Des weiteren erteilen die Teilnehmer den Veranstaltern durch Ihre Anmeldung des uneingeschränkte und kostenfreie Nutzungs- und Veröffentlichungsrecht an allen Medien (z.B. Foto, Film,...) die durch die Veranstalter im Zuge der Veranstaltung erstellt werden

1.16 Freiwilliges Ausscheiden

Die Teilnehmer verpflichten sich mit Ihrer Anmeldung zur Teilnahme an der Veranstaltung. Diese Verpflichtung erlischt entweder durch Disqualifikation durch die Jury oder mittels schriftlicher Rücktrittsbestätigung des Teilnehmers an die Veranstalter. Diese Benachrichtigung hat umgehend und ohne Verzug zu erfolgen.

1.17 Begriffsdefinitionen

Liegeplatz — Der durch den Veranstalter zugewiesene Liegeplatz entsprechend der Eintragung in den Regattaunterlagen.

Startzone — Die Startzone vor der Besuchertribüne entsprechend der eintragung in den Regattaunterlagen.

Start-/Ziellinie - Die Startlinie vor der Besuchertribüne entsprechend der eintragung in den Regattaunterlagen.

1.14 Accidents

All accidents must immediately, but not later than upon berthing after a run, be reported to the jury. Failure to report can impose a disqualification by the jury.

1.15 Declarations

By registering for the race participants declare to hold-harmless and indemnify the organisers of the event for any liability or claim directly or indirectly resulting from their participation in the event. Furthermore the participants confirm through their registration that they participate in the event on their on risk and responsibility, that the event takes place on a public waterway and concerning rules and regulations for the use of these have to be obeyed. Above that participants grant the organizers the unlimited and cost free right to use and publish any media (e.g. video, photo,...) produced by the organizers during the event.

1.16 Voluntary Resignation

The participants agree to attend the event with their registration. This obligation shall cease either by disqualification by the jury or by written resignation confirmation of the participant to the organizers. This notification must be made immediately and without delay.

1.17 Definition of Terms

Anchorage - The berth according to the entry in the regatta documents assigned by the organizer.

Start Zone - The starting zone in front of the public gallery corresponding to the entry in the regatta documents.

Starting/Finish Line - The start line in front of the public gallery corresponding to the entry in the regatta documents.



e-BOOT REGATTA 2020

1.18 Anmeldung

Die Anmeldung erfolgt mittels des Anmeldeformulars unter Nennung des Schiffs- bzw. Teamführers und der Teammitglieder (max. Anzahl = zugelassene Personen auf dem Boot).

1.19 Registrierung

Teilnehmer und Mitglieder des Organisationsteam müssen sich bis spät. 2 Stunden vor Start beim Veranstalter registrieren.

1.20 Teilnahmegebühr

Die Teilnahme an der eBR ist kostenfrei.

2. Boote

2.1 Zugelassene Wasserfahrzeuge

Ein- oder Mehrumpferboote mit einer maximalen Länge von 12 m (Sportboote entspr. Deutschen Gesetzen).

2.2 Antrieb

Ausschließlich elektrisch angetriebene Fahrzeuge sind zugelassen. Wobei die Antriebsenergie nur durch ein (mechanisches) System im Wasser (z.B. Propeller) in Vortrieb umgesetzt werden darf. Es ist also beispielsweise nicht zulässig einen e-Motor am Propeller durch Rudern zu unterstützen. Im Zweifel ist das technische Konzept den Organisatoren vorab zur Zulassung vorzulegen.

Fahrzeuge mit Hybridantrieben – also der Kombination eines elektrischen mit einem anderen Antrieb – sind zur Teilnahme zugelassen, wenn sie für die Dauer der Regatta ausschließlich den elektrischen Antrieb verwenden. Ein entsprechendes Konzept, dass dies auf optisch – mechanischem Wege (z.B. Band und Siegel an der Keilriemenscheibe) sicherstellt ist vom Teilnehmer vorzulegen und durch die Regattaleitung zu genehmigen. Elektrische oder elektronische Nachweise sind nicht zulässig.

2.3 Energiespeicher

Zur Energiespeicherung dürfen nur Batterien oder batterieähnliche Systeme verwendet werden, die mittels konventionellem Landstrom-

1.18 Application

Application takes place by means of the application form, naming the coxswain or team leader and the team members (max. number = people allowed on the boat).

1.19 Registration

All participants and members of the organizing team must register at the organizer no later than 2 hours prior to start.

1.20 Participation Fee

The participation is free of charge.

2. Boats

2.1 Permitted Watercraft

Single or multi-hull boats with a maximum length of 12 m (Sports Boats acc. German Codes).

2.2 Drive

Only electric watercraft are permitted. The drive power may only be converted into advance by one (mechanical) system (eg propeller) in the water. So it is for example not allowed to support an e-motor at the propeller by rowing. If in doubt, the technical concept is to be presented to the organizers for approval in advance.

Craft with hybrid drives – a combination of an electric with another propulsion – are permitted to participate if they solely use the electric drive during the regatta. A concept, proofing such on an optical – mechanical base, is to be presented by the participant and to be approved by the regatta committee. Electric and electronic proofs are not allowed.

2.3 Energy Storage

For energy storage only batteries or battery similar systems which can be recharged using conventional shore power and on-board chargers

Offene e-Boot Regatta 12. - 14. Juni 2020 Open e-Boat Regatta 12th to 14st June 2020



e-BOOT REGATTA 2020

anschluss und an Bord befindlichen Ladegeräten oder durch ebenfalls an Bord befindlichen Wind-, Solar oder Muskelkraftanlagen wieder aufgeladen werden können. Brennstoffzellen, Generatoren, etc. sind nicht zulässig. Im Zweifel ist das technische Konzept den Organisatoren vorab zur Zulassung vorzulegen.

2.4 Inspektion

Die Veranstalter behalten sich vor einzelne Teilnehmer hinsichtlich der Angaben, vor allem des Antriebes, der Energiespeicherung und der Wasserlinienlänge, vor, während und nach dem Rennen stichprobenartige Überprüfungen durchzuführen.

2.5 Sicherheit

Jeder Teilnehmer ist für die Sicherheit und den einwandfreien technischen Zustand seines Wasserfahrzeuges selbst verantwortlich und hat dafür Sorge zu tragen, dass der Zustand den einschlägigen Vorschriften entspricht. Eine technische Inspektion ersetzt in keinsten Weise diese Verantwortung.

2.6 Änderung am Wasserfahrzeug

Während eines Laufes dürfen, außer mit Bordmitteln, keine Veränderungen oder Reparaturen am Wasserfahrzeug (z.B. Tausch der Batterien) durchgeführt werden.

3. Regatta

3.1 Training

Die ersten beiden Veranstaltungstage sind Trainingstage an denen die Teilnehmer sich mit den Gegebenheiten des Reviers vertraut machen können und technische Einstellungen vornehmen. Die Trainingszeiten werden vom Veranstalter mit dem Veranstaltungsprogramm abgestimmt und am schwarzen Brett ausgehängt. Außerhalb der Trainingszeiten haben die Boote an den ihnen zugewiesenen Liegeplätzen festgemacht zu sein.

3.2 Sicherheitsausrüstung

Die vorgeschriebene (Sicherheits)Ausrüstung ist mitzuführen.

or on board wind, solar or muscle power devices may be used. Fuel cells, generators, etc. are not allowed. If in doubt, the technical concept is to be presented to the organizers for approval in advance.

2.4 Inspection

The organizers reserve the right to carry out (technical) inspections on individual participants before, during and after the race in terms of proof of information provided, especially concerning the drive, the energy storage and the waterline length.

2.5 Safety and Security

Each participant is responsible for the safety and proper technical condition of the watercraft and has to take care that the state complies with the relevant regulations. A technical inspection does in no way replaced that responsibility.

2.6 Change on the Watercraft

During a run no modifications or repairs to the vessel (eg replacing batteries) are allowed, except with materials and equipment available on board.

3. Regatta

3.1 Training

The first two days of the event are training days on which participants can familiarize themselves with the conditions of the sailing area and make technical adjustments. Training times will be coordinated with the event program by the organizers and noticed on the bulletin board. Outside training times boats have to be fixed in their assigned berths.

3.2 Safety Equipment

The prescribed (safety) equipment is to be carried on board.



e-BOOT REGATTA 2020

3.3 Start

Die Läufe werden aus der Startzone durch die Start-/Ziellinie gestartet. Das Startsignal ist akustisch (Horn). Der Start wird 2 mal (15 Minuten, 5 Minuten) akustisch (Horn) vorangekündigt.

3.4 Anlegen

Nach dem Start dürfen die Boote erst nach dem Zieleinlauf wieder anlegen.

3.5 Batterieladung

Das Nachladen der Batterien ist unterwegs ausschließlich durch Muskelkraft, Sonnenenergie oder Windkraft zulässig. Am Liegplatz ist das Nachladen nur über Nacht zulässig.

3.6 Preise

Preise werden in den folgenden Kategorien vergeben:

3.6.1 Der Marathon - Preis

Das Team, dass in der Wertung des MARATHON die höchste Punkteanzahl (=niedrigste korrigierte Zeit) hat.

3.6.2 Der ECO - Preis

Das Team, dass am nächsten zur effizientesten Geschwindigkeit ist gewinnt, da es am umweltfreundlichsten gefahren ist!

3.6.3 Der Fast & Furious - Preis

Das Gegenteil der ECO-Trophy – wer am schnellsten wieder im Ziel ist (ohne die Geschwindigkeitsbeschränkungen zu missachten) gewinnt.

3.6.4 Der e-Boot Champion

Das Team das unter Berücksichtigung alle Punktekategorien aus allen Einzelpreisen gewonnen hat – die Gesamtsieger

3.6.5 Der Sprint - Preis

Die Sieger aus den Matchraces des ersten Regattatages

3.3 Starting

The runs will be started from the Start Zone through the Start/Finish Line. The Signal is acoustic (horn). The start will be announced twice (15 minutes, 5 minutes) acoustically (horn).

3.4 Mooring and Landing

After starting, the boats may only moor or land after completing the regatta and crossing the finishing line.

3.5 Battery Charging

Enroute recharging the batteries is permitted exclusively by muscular power, solar energy or wind power. At the berth recharging is only permitted overnight.

3.6 Prizes

Prizes will be given in the following categories:

3.6.1 Marathon Trophy

The team with the highest ranking (=lowest corrected time) in the Marathon Race is awarded.

3.6.2 ECO Trophy

The team closest to the most efficient speed is awarded the ECO-Trophy since it covered the distance environmentally friendliest.

3.6.3 Fast & Furious Trophy

The opposite of the ECO-Trophy – who is fastest back at the finish line (without violating the speed limits) wins.

3.6.4 The e-Boat Champion

The team that has the highest ranking considering all three categories is awarded the overall victory.

3.6.5 Sprint Trophy

The winners of the matchraces of the first regatta day.